

## Secumar Survival 275 Duo Protect

275N reddingvest met harnas en geïntegreerde textiele D-ring. DIN EN ISO 12402-2. Ergonomisch gevormde schouderpartij voor een optimale bewegingsvrijheid. Mogelijkheid tot het integreren van een noodzender. Zeer slijtvast DUO-PROTECT drijflichaam (dubbellaags), spatwaterkap, kruisband.



### Functie en design

De ergonomisch gevormde schouderpartij zorgt voor een optimale bewegingsvrijheid, en maakt het reddingvest bijzonder geschikt voor lange tochten. Het moderne design van de SURVIVAL 275 onderscheidt zich door de dwars lopende ritsen. Dit vergemakkelijkt het opnieuw inpakken van dit kleine 275N drijflichaam.

Optimale bewegingsvrijheid en een verhoogd vrijboord in het water door het nieuw ontwikkelde SECUMAR Winglet-drijflichaam. Met geïntegreerde textiele D-ring. Gevoerd en een verstelbare rugband. Noodzender en SOLAS noodverlichting zijn optioneel. Kruisband en spraykap worden meegeleverd.

### Duo Protect

Dubbellaags drijflichaam zorgt voor extra veiligheid bij mechanische beschadigingen.

### Draagcomfort en bewegingsvrijheid

Het ergonomisch gevormde reddingvest biedt een maximale bewegingsvrijheid en is daardoor geschikt voor langdurig gebruik. Het rugdeel en de onderkant van het reddingvest zijn gevoerd.

### SECUMAR-window

De controle op functie gereedheid van de automaat is nu eenvoudiger dan ooit. In één oogopslag kan door een inspectievenster in de hoes op elk gewenst moment, vanaf de buitenkant gecontroleerd worden of de automaat bedrijfsklaar is.

### SECUMATIC 4001S

De SURVIVAL 275 is met de nieuwe gepatenteerde opblaasautomaat SECUMATIC 4001S uitgerust. Met behulp van de indicator is eenvoudig te zien of de CO<sub>2</sub>-patroon gebruiksklaar is.

### Nieuw design drijflichaam

Het nieuw ontworpen drijflichaam zorgt ervoor dat er sneller naar de rugwaartse-positie gedraaid wordt. Het 275N drijfvermogen zorgt voor een maximaal vrijboord en drijfvermogen in de 275N-Klasse.

### Softshell in de nek

Het zachte Softshell zorgt voor een aangenaam draagcomfort in de nek. Hierdoor worden schuur/druk-plekken in de nek voorkomen.

### Aan- en uit- trekken

Het aan-en uittrekken van het reddingvest is door een door middel van de gepatenteerde SECUMAR-CLICK sluiting zeer eenvoudig. Het reddingvest wordt aangetrokken als een jas.

### Integratie van zeenoodzenders

Door een geïntegreerd hoesje kan de AIS-SART zeenoodzender easyRESCUE A040-BW-COM in het reddingvest geïntegreerd worden. Optioneel is er een hoesje te verkrijgen dat integratie van de volgende zeenoodzenders mogelijk maakt:

- Ocean Signal PLB1,
- Kannad SafeLink R10

### TECHNISCHE SPECIFICATIES

Type drijfvermogen / Methode van opblazen	Opblaasbaar / Automaat 4001S 60 g CO <sub>2</sub> Dock
Drijflichaamsysteem	WINGLET-drijflichaam, DUO PROTECT dubbellaagsstelsysteem voor versneld keren in rugwaartse positie, Winglet
Standaarduitrusting	In beschermhoes, softshell rugpand, mondventiel, signaalfluit, reflecterende strepen, service ritssluiting voor automaat, ophang lus, opbergtas voor vest
Kleur	Blauw
Harnas	Ja
Goedkeuringen	DIN EN ISO 12402-2, CE, DIN EN ISO 12401 (geïntegreerd Lifebelt/harnas)